



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS

MESA DE MOVIMIENTO

11 MAY 2021

11:56

43333

**PROYECTO DE COMUNICACIÓN**

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, realice las gestiones pertinentes ante el Poder Ejecutivo de la Nación para la incorporación de la obra de construcción del puente Santa Fe-Santo Tomé al plan de obras previsto para el presupuesto nacional ejercicio 2022, conforme al convenio firmado entre el Estado Nacional y Provincial el 18 de octubre de 2007.

**Sergio Basile**  
**Diputado Provincial**



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### FUNDAMENTOS

Señor presidente:

A través de la presente iniciativa legislativa, abordamos una vez más desde la Cámara de Diputados, un tema que resulta de vital importancia para el conglomerado compuesto por las ciudades de Santa Fe y Santo Tomé, como lo es la construcción de una nueva interconexión vial entre ambas ciudades.

Dichas ciudades, actualmente cuentan con el histórico puente Carretero, construido a fines de la década del 30, y por la autopista brigadier López. El crecimiento del parque automotor, puso en evidencia la necesidad de contar con una nueva interconexión vial, dado a los habituales congestionamientos de vehículos que se producen en los accesos del viejo puente, generando situaciones no solo de demoras, sino de frecuentes accidentes.

Desde el municipio santotomesino, se vienen realizando diferentes gestiones al respecto, vinculadas a la posibilidad de construir un nuevo puente, las primeras datan del año 1997.

En el año 2007, como compensación por el aporte efectuado por el estado provincial para la conversión en autovía de la ruta nacional N.º 19 en el tramo Santo Tomé/San Francisco, el gobierno nacional a través del entonces presidente, Nestor Kirchner, asume el compromiso de afrontar desde el Estado Nacional la construcción del nuevo puente entre la ciudad capital y su vecina Santo Tomé. El 18 de octubre de ese mismo año, se formaliza el acuerdo a través de la firma de un convenio entre el Ministerio de Planificación Federal y el Gobierno de la provincia de Santa Fe.

En el año 2001 se presentaron los estudios de ingeniería, económicos y ambientales de la nueva conexión vial, determinando que la



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

traza norte presentaba la mayor fortaleza comparativa. La denominada traza 3, ubicada al norte del actual puente Carretero, resultó ser la mas conveniente para la concreción del nuevo enlace vial entre ambas ciudades.

Desde esa oportunidad, solo hubo anuncios que nunca se concretaron y acciones que tendieron a postergar la construcción del puente, de hecho nunca fue contemplada dicha obra en los sucesivos presupuestos nacionales.

Por ello, y acompañando las gestiones que continúa realizando el municipio de Santo Tomé, solicitamos que desde el gobierno Provincial se involucre firmemente en el tema, arbitrando las medidas necesarias para que dicha obra sea incluida en el presupuesto nacional del ejercicio 2022.

Resulta imperioso contar con un nuevo enlace vial entre la ciudad capital y Santo Tomé, obra que no solo beneficia a los vecinos de ambas ciudades, sino que resulta de vital importancia desde el punto de vista metropolitano, generando mejores de circulación para la región.

Por lo expuesto, solicitamos a nuestros pares el apoyo para la aprobación del presente proyecto de comunicación.

**Sergio Basile**  
**Diputado Provincial**